

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
1. ทรัพยากรทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ - ระดับพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้งภายหลังการปรับถมพื้นที่	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบระดับพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ โดยสองกล้องวัดระดับดินถม	ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567
- สภาพรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ	- 1 ครั้ง/สัปดาห์ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-3
1.2 คุณภาพอากาศ - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิด 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate : TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนวัดจันทร์ใน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนวัดจันทร์ใน <ul style="list-style-type: none"> ช่วงงานเสาเข็มและฐานรากตรวจวัด TSP, PM₁₀ และ PM_{2.5} ทุกวันและรายงานผลทุกสัปดาห์ งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานตกแต่งตรวจวัด TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, CO, NO₂, SO₂ และ HC 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง 	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) และคุณภาพอากาศ (ก๊าซในบรรยากาศ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ใน ในเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
- เรื่องร้องเรียน	- ช่องทางร้องเรียน		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยรวบรวมเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5
- การปิดคลุมอาคารขณะก่อสร้าง	- บริเวณอาคารโครงการที่กำลัง ก่อสร้าง		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้ง Mesh Sheet คลุมตัวอาคารตลอดแนวที่มีการก่อสร้างและตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง เสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอน Mesh Sheet เพื่อดำเนินการตกแต่ง งานภายนอกสำหรับเตรียมส่งมอบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-6
- การปิดคลุมกระเบื้องบนรถบรรทุก ดิน/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	- รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบให้ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ต้องมี ผ้าใบปิดคลุมกระเบื้องอย่างมิดชิด	อ้างอิงจากภาพที่ ก-14
- ติดประกาศแจ้งผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศที่กำหนดใน รายงาน EIA	- บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกครั้งหลังจากได้รับผลการตรวจวัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดประกาศแจ้ง ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-17
- จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจสอบ PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผล และส่งผล ดังกล่าวไว้ในรายงานติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor Report)	- ด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอย เจริญกรุง 107)	- ตลอดระยะเวลาตรวจสอบ PM _{2.5} และ PM ₁₀	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งระบบ ตรวจสอบ PM _{2.5} และ PM ₁₀ แบบเรียลไทม์ ผ่านหน้า จอแสดงผล บริเวณด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอยเจริญ กรุง 107) และใส่ผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor Report)	อ้างอิงจากภาพที่ ก-18
- คvdน้ำ	- ยานพาหนะและเครื่องจักรที่ นำมาใช้ในการก่อสร้าง	- 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง (ไม่เกิน 3 เดือน) - ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจวัดควันดำของ ยานพาหนะและเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้างที่ เป็นไปตามมาตรฐาน และมีการตรวจวัดคุณภาพ อากาศ (ก๊าซในบรรยากาศ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนวัดจันทรินทร์ ในเดือนมกราคม ถึงเมษายน	อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
			2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	
- ผลการตรวจวัดควันทา	- สำนักงานก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดเก็บผลตรวจวัดควันทา	-
1.3 ระดับเสียง - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq})	- บริเวณบ้านพักอาศัย เลขที่ 800/61 ถัดจากพื้นที่ว่างด้านทิศใต้ - พื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนวัดจันทน์ใน	- ช่วงงานเสาเข็มและฐานรากตรวจวัดทุกวันและรายงานผลทุกสัปดาห์ - ช่วงงานโครงสร้างสถาปัตยกรรมและงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน - ช่วงงานเสาเข็มและฐานรากช่วงงานโครงสร้างงานสถาปัตยกรรมและงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพเสียงบริเวณพื้นที่ข้างเคียงบ้านพักอาศัย เลขที่ 800/61 และบริเวณโรงเรียนวัดจันทน์ใน ในเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67
- ติดประกาศแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงที่กำหนดในรายงาน EIA	- ด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอยเจริญกรุง 107)	- ทุกครั้งหลังจากได้รับผลการตรวจวัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดประกาศแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียง	อ้างอิงจากภาพที่ ก-17
- ติดตั้งระบบตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปแบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผล และส่งผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor Report)	- ด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอยเจริญกรุง 107)	- ตลอดระยะเวลาตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งระบบตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปแบบเรียลไทม์ และตรวจสอบว่ามีจอแสดงผล	อ้างอิงจากภาพที่ ก-20

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
1.4 ความสั่นสะเทือน - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	- บริเวณบ้านพักอาศัย เลขที่ 800/61 ถัดจากพื้นที่ว่างด้านทิศใต้	- ตรวจวัดในช่วงเวลาก่อสร้าง ดังนี้ ● ช่วงงานเสาเข็มและฐานรากตรวจวัดทุกวันและ รายงานผลทุกสัปดาห์ ● ช่วงงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงาน ตกแต่งภายใน ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจวัดความ สั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ข้างเคียงบ้านพักอาศัย เลขที่ 800/61 ในเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67
- การเอียงตัวของอาคาร	- อาคารพาณิชย์เลขที่ 800/25 และ บริเวณอาคารเรียนของโรงเรียน วัดจันทรีใน	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจวัดการเอียง ตัวของอาคาร บริเวณอาคารพาณิชย์เลขที่ 800/25 และ บริเวณอาคารเรียนของโรงเรียนวัดจันทรีใน	ได้แสดงในรายงานช่วงเดือน มิถุนายน ถึงธันวาคม 2567
- ติดประกาศแจ้งผลการตรวจวัด ความสั่นสะเทือนที่กำหนดใน รายงาน EIA	- บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกครั้งหลังจากได้รับผลการตรวจวัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดประกาศแจ้งผล การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-23
1.5 ทรัพยากรดิน - ความมั่นคงและแข็งแรงของ Sheet Pile	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ติดตั้ง Sheet Pile	- 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงที่มีการติดตั้ง Sheet Pile	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบความมั่นคง และแข็งแรงของกำแพงกันดินโดยวิศวกรโครงสร้าง	อ้างอิงจากภาพที่ ก-3
- ความมั่นคงและแข็งแรงของแนว รั้วโครงการการด้านทิศตะวันตก ติดคลองวัดจันทรีใน และทิศเหนือ ติดถนนซอยเจริญกรุง 107	- บริเวณพื้นที่กองดินชั่วคราว	- 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงที่มีการกองดินชั่วคราว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบความมั่นคง และแข็งแรงของรั้วโครงการโดยวิศวกรโครงสร้าง ซึ่งปัจจุบัน โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อ ดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับ เตรียมส่งมอบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
- ความมั่นคงและแข็งแรงของแนว รั้วบริเวณพื้นที่ที่ดิน	- บริเวณพื้นที่ปรับถมดินในพื้นที่ที่ ดิน	- ก่อนและหลังปรับถมดินในพื้นที่ที่ดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบความมั่นคง และแข็งแรงของรั้วโครงการโดยวิศวกรโครงสร้าง ซึ่งปัจจุบัน โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อ ดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับ เตรียมส่งมอบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-3
- เสถียรภาพของกองดิน	- บริเวณพื้นที่ปรับถมดินในพื้นที่ที่ ดิน	- ทุกครั้งที่นำดินมาปรับถมในพื้นที่ที่ดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบเสถียรภาพ ของกองดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยโดยวิศวกรโครงสร้าง	-
- ล้างล้อรถบรรทุกขนดิน	- บริเวณพื้นที่ปรับถมดินในพื้นที่ที่ ดิน	- ทุกครั้งที่ออกจากพื้นที่ที่ดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อ รถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อความ สะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง แต่ปัจจุบันบริเวณ พื้นถนนภายในโครงการไม่มีสภาพดินโคลนแล้ว จึงไม่พบ กิจกรรมนี้	-
- เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และ การรับเรื่องร้องเรียน	- บ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/ อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร	- 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่ โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5
2. ทรัพยากรชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก - การใช้ประโยชน์ของสัตว์	- สัตว์ที่เข้ามาในบริเวณพื้นที่ โครงการ	- 1 ครั้ง/ปี ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยสำรวจ และติดตามการ เข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์บริเวณพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง - การจราจรรถบรรทุก และรถทุก ประเภทของโครงการ	- ถนนสาธารณะด้านหน้า และ ด้านข้างโครงการ	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบไม่ให้จราจร ทุกประเภท บริเวณถนนสาธารณะ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-32
- ล้างล้อรถบรรทุก	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อ รถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อทำความ สะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง แต่ปัจจุบันบริเวณ พื้นถนนภายในโครงการไม่มีสภาพดินโคลนแล้ว จึงไม่พบ กิจกรรมนี้	-
- ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก	- รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่ารถบรรทุกที่ใช้ ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอื่นๆ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-14
- ป้ายสัญลักษณ์ไฟเตือนแสดงเขต ก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายสัญลักษณ์ สัญญาณไฟเตือนแสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ ใน บริเวณที่อาจเกิดอันตราย	อ้างอิงจากภาพที่ ก-33
- ความสะอาดเรียบร้อย	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีคนงานคอยล้างทำ ความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเท้า และถนนสาธารณะ บริเวณทางเข้า-ออก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-4
- การควบคุมดูแลการเข้าออกของ รถบรรทุก	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่คอย ควบคุมดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-13

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
3.2 การใช้น้ำ - ถึงสำรองน้ำใช้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบการไหล การแตก รั่ว ซึมของถึงสำรองน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	อ้างอิงจากภาพที่ ก-36
3.3 การใช้ไฟฟ้า - สภาพพร้อมใช้งาน/การชำรุด เสียหาย	- สายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพสายไฟ และปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-51
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล - ความสะอาดของถังรองรับขยะมูล ฝอย	- ถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบสภาพที่ รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยพนักงานเก็บกวาด ขยะในโครงการ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-41 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-44
- สภาพของภาชนะรองรับขยะมูล ฝอย	- ถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพภาชนะ รองรับมูลฝอยกรณีที่พบภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือ เสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-41 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-44
- ปริมาณขยะมูลฝอย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกครั้งนำออกไปกำจัด จัดทำรายงานสรุป 1 ครั้ง/ เดือน ในช่วงการก่อสร้าง - ทุกครั้งที่มีการนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบันทึกปริมาณเศษวัสดุ จากการก่อสร้าง ที่นำออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อนำไป ส่งเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการ ก่อสร้าง และรีไซเคิลสิ่งก่อสร้างและส่งกำจัดด้วยวิธีอื่นๆ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบันทึกค่าใช้จ่ายการนำ เศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูล ฝอยจากการก่อสร้าง และรีไซเคิลสิ่งก่อสร้างและส่งไปกำจัด ด้วยวิธีอื่นๆ พร้อมเก็บหลักฐานใบเสร็จรับเงินจากศูนย์ฯ ทุก	- -

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
			ครั้งที่มีการนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดที่ศูนย์ฯ และ ผู้รับกำจัดของเสีย	
- ห้องส้วม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้งภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ตรวจสอบให้รถถอนมูลสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมคนงานก่อสร้าง ออก และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม	อ้างอิงจากภาพที่ ก-25
3.5 การบำบัดน้ำเสีย แหล่งน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำ - ดึงบำบัดน้ำเสีย และห้องน้ำห้อง ส้วม	- บริเวณถังบำบัดน้ำเสีย ห้องน้ำ- ห้องส้วม ในพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เคยเป็นที่ตั้ง ของถังบำบัดน้ำเสีย	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง - 1 ครั้งภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการแตกรั่ว ซึม หรือการชำรุดของระบบบำบัดน้ำเสียและห้องน้ำ-ห้อง ส้วม - ตรวจสอบให้รถถอน และสูบสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมคนงาน ก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-26 อ้างอิงจากภาพที่ ก-25
3.6 คุณภาพน้ำทิ้ง 3.6.1 คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออก จากโครงการ - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ค่าบีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	- บริเวณบ่อดักตะกอนก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะ ในเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568 ผลการ ตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
- ไขมันและน้ำมัน (Fat, Grease & Oil) - ไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)				
3.6.2 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ค่าบีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ไขมันและน้ำมัน (Fat, Grease & Oil) - ไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)	- บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการ บำบัดก่อนไหลรวมมายังบ่อดัก ตะกอน	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะ ในเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568 ผลการ ตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67
3.7 การระบายน้ำ - ความสะอาดของรางระบายน้ำ ชั่วคราว - ตะกอนในบ่อดักขยะ และดัก ตะกอน	- รางระบายน้ำชั่วคราว บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง - รางระบายน้ำชั่วคราว บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบความสะอาด ของรางระบายน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษหินตะกอนดิน เศษวัสดุ ก่อสร้างตกหล่นในรางระบายน้ำชั่วคราว แต่ปัจจุบันอยู่ใน ช่วงดำเนินการเปลี่ยนจากรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นราง ระบายน้ำถาวร	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
			- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบให้มีการลอกตะกอนในบ่อดักขยะ และดักตะกอน	-
3.8 การป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย - แผนงานด้านความปลอดภัย แผนงานระงับเหตุ และแผนการ อพยพ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกครั้ง หลังจากมีอุบัติเหตุ/อุบัติภัย สำหรับแผนงาน ระงับเหตุ และแผนการอพยพ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบให้มีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย ในงานก่อสร้างดำเนินการทบทวนด้านความ ปลอดภัย แผนงานระงับเหตุ และแผนการอพยพ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-45
- ความปลอดภัยในการทำงานของ คนงานก่อสร้าง และสภาวะ แวดล้อมในการทำงาน	- คนงานก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในงานก่อสร้าง ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยใน การทำงานของคนงานก่อสร้างและสภาวะแวดล้อมในการ ทำงาน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-65
- การฝึกอบรมคนงานให้ทำงานที่ ถูกต้อง และปลอดภัย	- คนงานก่อสร้าง	- ทุกครั้ง ที่มีคนงานใหม่เข้ามาทำงาน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบหลักฐานที่ แสดงว่าคนงานได้ผ่านการฝึกอบรมในการทำงานที่ถูกต้อง และปลอดภัย	อ้างอิงจากภาพที่ ก-55
- ประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอุปกรณ์ ดับเพลิง และระบบสัญญาณแจ้ง เหตุเพลิงไหม้	- อุปกรณ์ดับเพลิง และระบบ สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ ก่อสร้าง	- 1 ครั้งต่อเดือน (หรือตามความเหมาะสมหรือตามที่ ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์แต่ละประเภท)	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบอุปกรณ์ ดับเพลิง และระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้มี ประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-46
4. คุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และ คุณภาพชีวิต - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะ ชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรค	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบหลักฐานการ จ้างเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ประจำโครงการ จำนวน 1 คน ที่ มีความรู้พื้นฐานด้านสังคมศาสตร์ สิ่งแวดล้อม หรือ วิศวกรรมศาสตร์	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
ในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายใน ชุมชนบริเวณใกล้เคียง			- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบหลักฐานการ แจ้งประชาสัมพันธ์ชื่อ-นามสกุลพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุม การก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (หากมีการ เปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้ง/ประชาสัมพันธ์ชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบได้ รับทราบ)	อ้างอิงจากภาพที่ ก-65
- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน กับชุมชนใกล้เคียง	- ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่ โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดกล่องรับ ฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อหวั งกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5
- กล่องรับความเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	- บริเวณด้านหน้าโครงการ (บริเวณ บ่อมยาม)		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกล่องรับความเห็นเพื่อ รับเรื่องร้องเรียน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5
- ป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งการ ก่อสร้างโครงการ	- บริเวณด้านหน้าโครงการ		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบป้าย ประชาสัมพันธ์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-1
- สภาพความพร้อมใช้งานของกล้อง วงจรปิด	- กล้องวงจรปิดในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV System) ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานได้ ตลอดเวลา	อ้างอิงจากภาพที่ ก-56
- ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	- อย่างน้อย 2 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่ โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

[illegible]

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
	เส้นทาง การขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ก่อสร้าง			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียน - การจัดการเรื่องร้องเรียน และการ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่ โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมกับติดกล่องรับ ฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อหวั งกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5
	- สำนักงานเขตบางคอแหลม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบจำนวน เรื่องร้องเรียน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบ ระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการรวบรวมข้อ ร้องเรียนจากสำนักงานเขตบางคอแหลม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	- - -
- เยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะ ประชิดและระยะ 100 เมตร	- บ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/ อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร	- 2 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการสำรวจสภาพ เศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนสถาน ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวการณ์ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความ ต้องการที่มีต่อโครงการ	ได้แสดงภาพในรายงานช่วง เดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
- การควบคุมการก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรผู้ควบคุมงาน ก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของ โครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็น ประจำ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-21
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุกับ บุคคลภายนอก	-
- แผนความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม (CSR)	- ดำเนินกิจกรรมตามแผนความ รับ ผิด ข อบ ต่ อ ส ัง ค ม แ ล ะ สิ่งแวดล้อม (CSR)	- ภายหลังจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด ในแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบผลสัมฤทธิ์ใน แต่ละกิจกรรมตามตัวชี้วัดที่กำหนดในแผนความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)	-
4.3 สุขภาพ และการสาธารณสุข - การจัดการเรื่องร้องเรียน และการ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ เรื่องร้องเรียนของโครงการ และปฏิบัติตามขั้นตอนการ จัดการเรื่องร้องเรียน และการติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้าง	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5
	- สำนักงานเขตบางคอแหลม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบจำนวน เรื่องร้องเรียน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบ ระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ	- -
- เยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะ ประชิดและระยะ 100 เมตร	- บ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/ อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร	- 2 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการสำรวจสภาพ เศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนสถาน ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวการณ์	ได้แสดงภาพในรายงานช่วง เดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
			เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือนร้อน ตลอดจนความ ต้องการที่มีต่อโครงการ	
- การควบคุมการก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรผู้ควบคุมงาน ก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของ โครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็น ประจำ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-21
4.4 ความปลอดภัยในชีวิต และ ทรัพย์สินของประชาชน - การจัดการเรื่องร้องเรียน และการ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ เรื่องร้องเรียนของโครงการ และปฏิบัติตามขั้นตอนการ จัดการเรื่องร้องเรียน และการติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบจำนวน เรื่องร้องเรียน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบ ระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-5 - -
- เยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะ ประชิดและระยะ 100 เมตร	- บ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/ อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร	- 2 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการสำรวจสภาพ เศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนสถาน ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวการณ์ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือนร้อน ตลอดจนความ ต้องการที่มีต่อโครงการ	ได้แสดงภาพในรายงานช่วง เดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567
- มาตรฐานของเครื่องจักร	- อุปกรณ์ของเครื่องจักรกล	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบส่วนประกอบ ของอุปกรณ์ของเครื่องจักรกล ให้เป็นไปตามแบบที่กรม แรงงานกำหนด	อ้างอิงจากภาพที่ ก-11

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
			- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรกล	-
- สภาพการใช้งานของเครื่องมือเครื่องจักร	- เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้าง		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และปลอดภัย	อ้างอิงจากภาพที่ ก-11
4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ	-
- สุขภาพของพนักงาน	- พนักงานก่อสร้าง	ก่อนรับเข้าทำงาน - 1 ครั้ง/ปี หลังรับเข้าทำงาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานงานกับหน่วยงาน ที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขเข้ามาตรวจสอบสุขภาพพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และการให้คำแนะนำพนักงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง	อ้างอิงจากภาพที่ ก-64
- สภาพการของเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้าง	- เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้าง	- 1 ครั้ง/เดือน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และปลอดภัย	อ้างอิงจากภาพที่ ก-11
- การปฏิบัติงาน และการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- พนักงานก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบหลักฐานที่แสดงการแจ้งภาระงาน ข้อพึงระวัง/การปฏิบัติงานที่ถูกต้องให้แก่พนักงานก่อนการทำงานในแต่ละวันของหัวหน้างาน - โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- อ้างอิงจากภาพที่ ก-61
- การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือน			- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการทำงานของพนักงาน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-21

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	สรุปผลการดำเนินงาน	เอกสารอ้างอิง/ ปัญหาและอุปสรรค
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุและสาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยรวบรวมสถิติการเกิด อุบัติเหตุและเจ็บป่วยจากการทำงาน - โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบหาสาเหตุที่ทำให้ เกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน	ภาพที่ ก-66 ป้ายสถิติรายงาน อุบัติเหตุบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งปัจจุบันได้รื้อถอนออก เนื่องจากก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว -
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี - ปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพ อากาศ และความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้มี การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ	-
4.7 ทัศนียภาพและความเป็นส่วนตัว - สภาพรั้ว	- รั้วของโครงการ	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพแนวรั้ว ของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการ ตกแต่งภายนอก และงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-3
- ความเรียบร้อยของพื้นที่	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบให้มีการจัดเก็บ วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายหลัง การปฏิบัติงานแล้วเสร็จในแต่ละวัน	อ้างอิงจากภาพที่ ก-52
- ปิดคลุมอาคารที่กำลังก่อสร้าง	- อาคารที่กำลังก่อสร้าง		- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้ง Mesh Sheet คลุมตัวอาคารตลอดแนวที่มีการก่อสร้างและตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง เสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอน Mesh Sheet เพื่อดำเนินการตกแต่ง งานภายนอกสำหรับเตรียมส่งมอบ	อ้างอิงจากภาพที่ ก-6